



Typenblatt für Flurförderzeug nach VDI 2198			
Kenn- zeichen	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers	TE10Li
	1.3	Antrieb	Batterie
	1.4	Bedienung	Mitgängerbetrieb
	1.5	Tragfähigkeit / Nennlast	Q (t)
	1.7	Nennzugkraft	F(N)
Gewicht	1.9	Radstand	y (mm)
	2.1	Eigengewicht (ohne Batterie)	kg
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg
Räder, Fahr- werk	3.1	Bereifung	Gummi
	3.2	Reifengröße vorn	Ø x W (mm)
	3.3	Reifengröße hinten	Ø x W (mm)
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2x
	3.6	Spurweite vorn	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ (mm)
Grund- ab- mess- ungen	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₁₂ (mm)
	4.35	Wenderradius	W ₀ (mm)
Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N
	5.10	Beliebsbremse	elektromagnetisch
Motor- en	6.1	Fahrmotor, Leistung 52, 30 min.	kW
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	Nein
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah
	6.5	Batteriegewicht (min.)	kg
Zusätz- liche Daten	8.1	Art der Fahrsteuerung	DC-Fahrsteuerung
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr nach EN 12053	dB (A)



TE10Li Elektroschlepper

Der TE10Li ist ein Elektroschlepper der Einstiegsklasse für alle leichten Arbeiten. Kompaktheit und Mobilität stehen im Mittelpunkt der TE10Li Philosophie. Dank seiner ultrakompakten Stellfläche lässt er sich problemlos in komplexen Umgebungen wie Supermärkten, Fabriken, Krankenhäusern und Flughäfen bewegen. Die mühelos austauschbare Plug-and-Play-Lithium-Ionen-Batterie bietet bei Bedarf eine zuverlässige Garantie für Dauerbetrieb. Da die Batterie nur ca. 8 kg wiegt, kann sie in Sekundenschnelle ausgetauscht werden.

Kompakt im Aussehen, aber leistungsstark. Dank der hohen Energiedichte der Batterie und der langlebigen Antriebsachse kann der TE10Li Lasten von bis zu 1000 kg bewegen und deckt damit nahezu alle Anforderungen der Leichtindustrie ab.

Benutzerfreundlichkeit ist das Designziel des TE10Li. Der innovative Griffverstellmechanismus und der Niedriggeschwindigkeitsmodus ermöglichen es dem Bediener, die Grifffhöhe je nach Anwendungsbedarf schnell anzupassen und die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren. Der ergonomisch geformte Griff sorgt für komfortable Bedienung.

Der Schlepper ist mit einem Not-Rückwärtsschalter ausgestattet, der den Schlepper rückwärts fahren lässt, falls der Bediener in einem engen Bereich eingeklemmt ist. So wird das Verletzungsrisiko minimiert. Der Schlepper verfügt über einen abnehmbaren, stufenlos höhenverstellbaren Kupplungsarm, dessen Drehpunkt nahe am Radstand liegt und so die Manövrierfähigkeit erhöht. Verschiedene Kupplungsoptionen, darunter auch elektrische Kupplungen, machen den TE10Li für ein breites Anwendungsspektrum geeignet. Die vorhandene Struktur ermöglicht zudem die Konstruktion und den Anschluss kundenspezifischer Haketypen.

NOBLELIFT

www.noblelift.com

TE 10Li

Elektroschlepper



NOBLELIFT CHINA

Add: 528 Changzhou Road, Taihu Sub-district,
Changxing, Zhejiang 313100 China
Tel: 86-572-6210817 6210311
Fax: 86-572-6210777 6128612
Email: info@noblelift.com
http://www.noblelift.com www.noblelift.cn



Official website



Our Wechat



NEW **Noblelift Products**
ARRIVAL

NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD

BENUTZERFREUNDLICH UND SICHER



ERGONOMISCHE TASTEN

Die ergonomisch gestalteten Tasten ermöglichen eine komfortable Bedienung. Zur Funktionalität gehören außerdem ein Langsamfahrmodus, eine Notrückfahrfunktion und ein Hupenschalter, der perfekt auf die Bedürfnisse der Nutzer abgestimmt ist.

VERSTELLBARE DEICHELSEL

Die Höhe der Deichsel lässt sich stufenlos einstellen, sodass sich der Schlepper problemlos an die Gewohnheiten verschiedener Bediener anpassen lässt.



RADSCHUTZ

Schutz um die Räder bietet seitlichen Schutz und kann wirksam verhindern, dass die Räder über den Fuß des Benutzers rollen.



ROLLEN

Lenkrollen mit einstellbarer Höhe ermöglichen die Einstellung des bequemsten Transportwinkels des Wagens bei Verwendung ohne Last und helfen dabei, einige Hindernisse auf dem Weg zu überwinden und den Wagen ohne Stromversorgung frei zu bewegen.

PIN CODE-ANZEIGE

Das benutzerfreundliche Konzept des TE10Li spiegelt sich in den Details wider. Das PIN-Code-Panel integriert die Statusanzeige des Schleppers und ein digitales Schloss.

Das digitale Schloss mit PIN-Code und RFID-Tag zum schnellen Entriegeln verhindert die Bedienung des Schleppers durch Unbefugte.

Der LCD-Bildschirm zeigt den Schlepperstatus an, einschließlich der Betriebsstunden, des Batterieladestands und möglicher Fehlercodes für Diagnosezwecke.



MEHRFACHE AUSWAHL AN KUPPLUNGEN

Die Kupplungen des TE10Li sind so konzipiert, dass sie die Benutzerzufriedenheit in verschiedenen Szenarien maximieren.

	STANDARD MANUELLE KUPPLUNG Die Standardkupplung mit einer effektiven Höhe der Hakenplatte von 25mm ist durch Umstecken des Klemmbügels im Nennbereich von 5-60mm anpassbar. Die Entkopplung wird mit Hilfe eines federbelasteten Bolzens mit manueller Entriegelung verhindert, dessen Position durch Umstecken in eines der vorhandenen Löcher einstellbar ist.
	BOLZENKUPPLUNG (OPTIONAL) Die Bolzenkupplung ist mit einem federbelasteten Haltebügel ausgestattet, der ein Entkuppeln verhindert. Der Durchmesser des Bolzens beträgt 20 mm, die verfügbare Nennhöhe des Bolzens unter dem Haltebügel beträgt 70 mm.
	LKE-KUPPLUNG (OPTIONAL) Die Kupplung für LKE- Stilleiten.
	ELEKTRISCHE KUPPLUNG (OPTIONAL) Die Kupplung ist mit einem Linearantrieb ausgestattet, der es ermöglicht, das An- und Abkuppeln von der Deichsel des Schleppers aus durchzuführen. Der Klemmabstand ist in einem Nennbereich von 20-60mm verfügbar. Die effektive Höhe der Kupplungsplatte beträgt 25 mm. Der Begrenzungsbolzen, der sich auf der beweglichen Platte befindet, ermöglicht es, das Abkuppeln des Wagens nach oben zu verhindern. Seine Position ist je nach Bedarf einstellbar, indem er in eine der verfügbaren Öffnungen gesteckt wird.
INDIVIDUELLE KUPPLUNGEN	Entwerfen Sie Ihre eigene Kupplung oder fordern Sie diese bei uns an.



Stufenlos einstellbare Kupplungshöhe (vertikal)

Der Kupplungsarm ist im Standardlieferumfang enthalten. Er kann am Zugfahrzeug befestigt und auf seinen Gleitführungen stufenlos vertikal verstellt werden. Er ist mit einer Zentrierfeder am Drehgelenk ausgestattet. Der Arm kann je nach Anwendungsbedarf über einen beliebigen Flansch am Zugfahrzeug befestigt werden. Am freien Ende des Kupplungsarms kann eine Kupplung montiert werden. Siehe Auswahl der angebotenen Kupplungen (Standard und optional); es ist auch möglich, kundenspezifische Kupplungen zu installieren, die mit M8-Schrauben am Flansch befestigt werden. Das Lochbild beträgt 60 x 60 mm, Durchmesser 8,5 mm.

KOMPAKT, ABER LEISTUNGSSTARK

Die Batterie mit hoher Energiedichte liefert eine hohe Leistung, so dass der Schlepper bis zu 1 Tonne Ladung ziehen kann.



Die Antriebsachse mit Differentialmechanismus ermöglicht eine sanfte und mühelose Lenkung während der Fahrt mit jederzeit gleichmäßiger Drehmomentübertragung vom Motor auf beide Räder. Darüber hinaus kann mit Hilfe des elektronischen Steuerungssystems eine gleichmäßige Beschleunigung des Schleppers erreicht werden.



Weiche, nicht abfahrende Vollgummiräder gewährleisten eine hohe Traktion auf unterschiedlichen Bodenoberflächen, sodass der Schlepper während des Betriebs eine hervorragende Bodenhaftung hat und eine konstante Zugkraft bietet.

NEUE GENERATION VON LI-IONEN-BATTERIEN

INTELLIGENTE LITHIUMBATTERIE

Wartungsfreie 24-V-Lithiumbatterie und intelligentes 24-V-Ladegerät für lange Betriebszeit, schnelles Laden und Zwischenladen. Das integrierte BMS (Batterienagementsystem) steuert alle wichtigen Parameter und die Leistung der Lithiumbatterie.

WARTUNGSFREUNDLICH

Der Schlepper ist mit einem Curtis-Controller und CAN-Bus-Technologie ausgestattet, was die Diagnose und Fehlerbehebung erleichtert. Die auf dem Bedienfeld angezeigte Anzahl der Betriebsstunden hilft bei der Einhaltung des Wartungsplans.



Buchse am Batteriegehäuse für einfaches Laden der Batterie ohne Entnahme der Batterie. Schnelles Zwischenladen in Betriebspausen erhöht die Arbeitszeit.

